動揺測定時に曲線通過情報が得られる！

WATTS

鉄道車両測定用

曲線通過時の角速度が簡単に得られます。

曲線検知センサー／W0064

ﾃﾞｼﾞﾀﾙ動揺計／W0031A　　曲線検知ｾﾝｻｰ／W0064

鉄道車両の動揺測定関連において、曲線走行時の振動問題があります。状況を調べるのに、曲線通過位置情報が求められています。

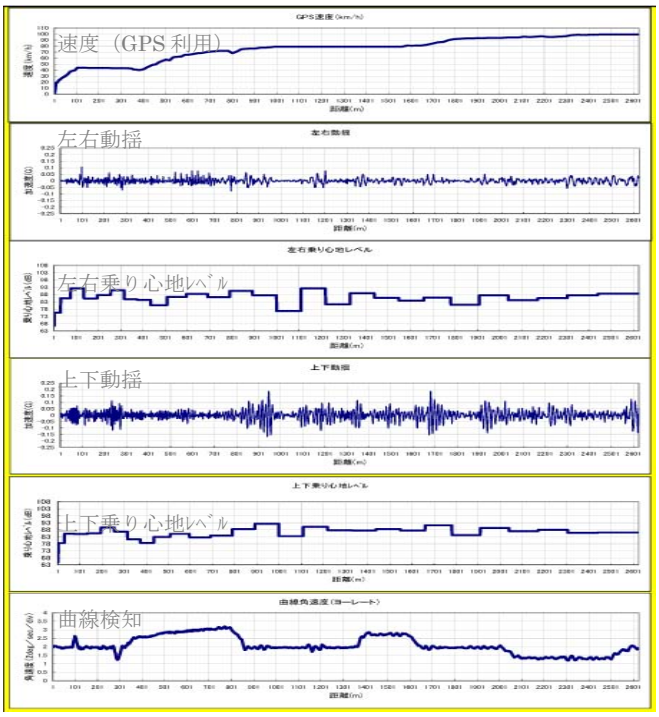
そこで、別売のﾃﾞｼﾞﾀﾙ動揺計で測定する際、車両の鉛直軸に対する角速度（ﾖｰ角速度）を計測できる**曲線検知ｾﾝｻｰ／W0064** を開発しました。一般に鉄道車両のﾖｰﾚｰﾄは 6deg／sec 以下の微弱な角速度を検出する必要があります。市販のﾚｰﾄｼﾞｬｲﾛは高額な上、記録ｼｽﾃﾑへのｲﾝﾀﾌｪｰｽｱｼﾞｬｽﾄﾒﾝﾄ等に費用がかさみます。

W0064 はﾏｲｸﾛﾏｼﾆﾝｸﾞ技術によるｼﾘｺﾝ振動ｼﾞｬｲﾛを搭載し鉄道車両の曲線通過時のﾖｰﾚｰﾄに測定標準を合せ電源ｽｲｯﾁの操作だけで簡単に曲線通過情報が得られます。

鉄道車両のﾖｰ加速度は、曲線線形を忠実に再現出来るため、位置の特定情報としても利用価値があります。

ｵﾌﾟｼｮﾝで、進行方向軸を中心に回転する角速度（ﾛｰﾘﾝｸﾞ角速度）にも応用出来ます。測定ｽﾊﾟﾝの変更もご注文に応じます。

下図はﾃﾞｼﾞﾀﾙ動揺計で測定した後、別売の軌道管理ﾁｬｰﾄ／W0062で EXCEL で距離軸ﾁｬｰﾄにしたものです。曲線位置が分かります。



■ **曲線検知ｾﾝｻｰ／W0064　（1m ｹｰﾌﾞﾙ付き）　取扱説明書・006P 乾電池 1 個付属**

床上に置くだけの簡単操作です。

■操作パネル面　（W0064 の写真）

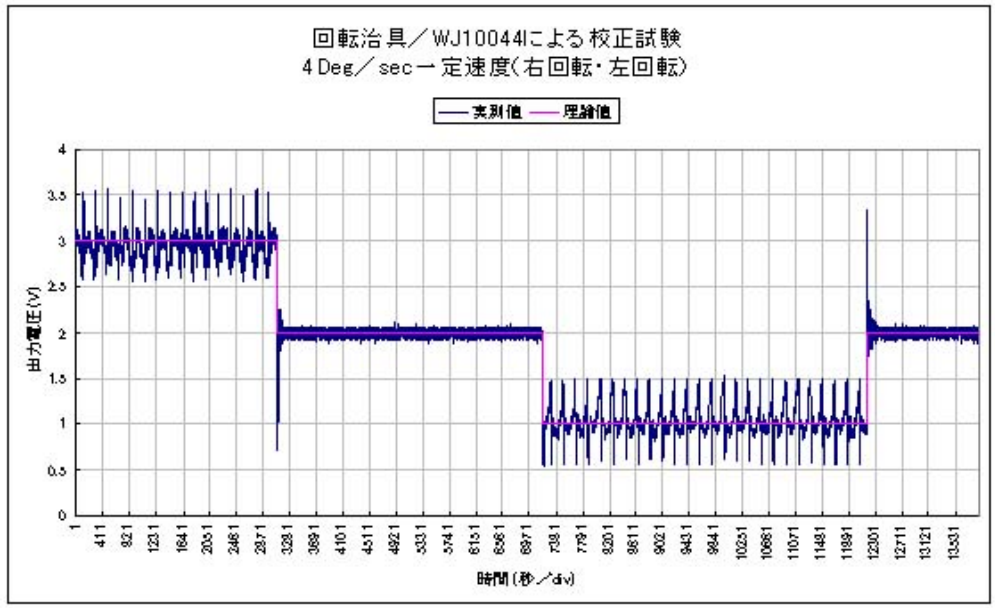
■定格・性能

項目	仕様
ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻｰ	方式：ｼﾘｺﾝ振動ｼﾞｬｲﾛ （SSSJ 社製） 感度：4deg/sec／V ｽﾊﾟﾝ：±6deg/sec （2V±1.5V） 周波数帯域：10Hz 以下 直線性：±2% （full）
出力信号 ﾓﾉﾗﾙﾐﾆｼﾞｬｯｸ 3.5φ	出力ｲﾝﾋﾟｰﾀﾞﾝｽ：50Ω 電圧範囲：2V±1.5V （0.5V～3.5V） ｹｰﾌﾞﾙ長：1m
電源	乾電池 （06LR 9V） ×1 個 持ち時間：3.5 時間以上 消費電流：約 110mA
外形	80(W)×34(D)×145 （H） mm 重量：約 210g （電池含む）
使用環境	JIS-E-4031-2B、JIS-E-4032-1A 温度：0℃～40℃ 湿度：20%～80% （結露無きこと）

※仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

※測定時は底面に小片の両面ﾃｰﾌﾟ等で床面に固定して下さい。

※電池の残量が少なくなると電源ﾗﾝﾌﾟの輝度が薄くなります。
3.5 時間を目安に早めの電池交換をお願いします。



回転治具による校正試験

●製造元

有限会社 ワットシステム

〒365-0041　埼玉県鴻巣市小松 4-2-27 B101
URL：　http://wattsystem.co.jp
TEL/fax　048-541-9551　e-mail　sales@wattsystem.com

●販売店